



# ACTIVITÉS DU PMUA



Ministère des Transports



**PMUA**  
PROJET DE MOBILITÉ URBAINE D'ABIDJAN

<b>Pays</b>	Côte d'Ivoire
<b>Ministère de tutelle</b>	MINISTERE DES TRANSPORTS (MT)
<b>Structure de mise en œuvre</b>	AMUGA / Unité de Coordination du PMUA (UC-PMUA)
<b>Agences de mise en œuvre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE) ;</li> <li>- Direction de l'Alphabétisation des Adultes, des Jeunes et des Enfants (DAAJE) ; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Direction Générale de la Protection Sociale (DGPS) ;</li> <li>- Direction Générale de l'Urbanisme et du Foncier (DGUF) ;</li> <li>- Comité National de Pilotage des PPP (CNP-PPP) ;</li> <li>- Fonds de Développement du Transport Routier (FDTR) ; <ul style="list-style-type: none"> <li>- INPHB de Yamoussoukro ;</li> <li>- Office de la Sécurité Routière (OSER) ;</li> <li>- Société des Transports Abidjanais (SOTRA)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Fonds de Garantie des Crédits aux Petites et Moyennes Entreprises (FGPME) ; <ul style="list-style-type: none"> <li>- CI-Energies.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Sources de financement</b>	Banque mondiale (accord de financement N° IDA-6450-CI) AFD : (convention de crédit N° AFD-CCI 170401F)
<b>Date de ratification des financements</b>	Banque mondiale : 09 octobre 2019 AFD : 28 mai 2020.
<b>Date de mise en vigueur du financement IDA</b>	13 février 2020
<b>Objectif de Développement du Projet</b>	Améliorer l'accessibilité aux opportunités économiques et sociales et accroître l'efficacité du système de transport public le long du corridor Yopougon-Bingerville et de ses lignes de rabattement à Abidjan.
<b>Zones d'Intervention du Projet</b>	Six (6) communes d'Abidjan (Yopougon, Attécoubé, Adjamé, Plateau, Cocody, Bingerville)
<b>Financement</b>	<p>Le projet est financé à hauteur de 482,6 millions d'euros soit 316,565 milliards de francs CFA répartis comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. IDA : 267,6 millions d'euros (175, 535 milliards de francs CFA),</li> <li>2. AFD : 90 millions d'euros (59,036 milliards de francs CFA),</li> <li>3. État : 9 millions d'euros (5,903 milliards de francs CFA),</li> <li>4. Secteur privé : 116 millions euros (76,091 milliards de francs CFA).</li> </ol>

## 1. COMPOSANTES DU PROJET

### A

#### Mise en œuvre d'une ligne de BRT Est-Ouest entre Yopougon et Bingerville

1. Mise en œuvre et opérationnalisation d'un système de BRT le long de l'axe Est-Ouest ;
2. Intégration du BRT au réseau de transport public existant et au tissu urbain ;
3. Élargissement du 4ème Pont sur 800 mètres pour l'intégration de la ligne de BRT.

### B

#### Appui au renforcement de la SOTRA et à la restructuration du système de rabattement vers les lignes de transport de masse

1. Restructuration du réseau de bus et renforcement de la SOTRA ;
2. Amélioration des voies de desserte.

### C

#### Appui à l'organisation et modernisation du secteur des transports artisanaux et accès aux derniers kilomètres

1. Appui à l'organisation du service de transport artisanal et accès aux derniers kilomètres ;
2. Renouvellement de 2 000 taxis et 1 000 minibus Gbaka.

### D

#### Développement du capital humain et soutien opérationnel

1. Appui au développement des compétences du secteur des transports urbains ;
2. Mise en œuvre d'un système de protection sociale pour les employés du secteur du transport artisanal.

## 2. PRINCIPALES ACTIVITES



### Mise en œuvre d'une ligne de BRT Est-Ouest entre Yopougon et Bingerville

1. **Mise en œuvre et opérationnalisation d'un système de BRT Bingerville–Yopougon le long de l'axe Est-Ouest**
  - Construction de l'infrastructure BRT longue d'environ **20 kilomètres avec 21 stations et 2 dépôts** ;
  - Financement par le secteur privé, du matériel roulant y compris les équipements associés pour l'exploitation de la ligne de BRT.
2. **Intégration du BRT au réseau de transport public existant et au tissu urbain**
  - Fourniture d'assistance techniques pour améliorer l'intégration du corridor BRT au réseau de transport public existant et à son environnement urbain, notamment une étude d'intégration physique et tarifaire, un plan de **gestion du stationnement**, un plan de **gestion du trafic**, des plans de transport non motorisé (cyclistes et piétons) et **une stratégie pour soutenir le développement urbain** (Transit Oriented Development TOD) dans la zone d'influence du projet, particulièrement à Yopougon et Adjamé ;
  - Réalisation de **travaux de génie civil** prenant en compte les biens et les services nécessaires à une intégration urbaine optimale de l'infrastructure BRT avec les zones voisines par des voies de desserte, zones piétonnes, services, mobilier urbain, etc.
3. **Travaux d'élargissement du 4ème Pont sur 800 mètres pour l'intégration de la ligne de BRT**



### Appui au renforcement de la SOTRA et à la restructuration du système de rabattement vers les lignes de transport de masse

1. **Restructuration du réseau de bus et renforcement de la SOTRA**
  - Fourniture d'assistance technique pour améliorer la performance opérationnelle de la **SOTRA**, y compris l'amélioration de la gestion des opérations, le déploiement d'un nouveau **système SAEIV** et d'un **système de billettique** (en coordination avec le BRT) ;
  - La construction de **deux dépôts d'autobus** notamment à Yopougon et Port-Bouët et de **deux grandes gares à Abidjan**.
2. **Amélioration des voies de desserte**
  - Réalisation de **travaux de voirie** le long des principales voies de rabattement et des voies de report dans les communes de Yopougon, Attécoubé, Adjamé, Cocody et Bingerville ;
  - Réalisation d'équipements urbain et la fourniture d'investissements nécessaires pour **améliorer la qualité de service et la vitesse commerciale** des transports publics par autobus le long des lignes de rabattement, y compris : voies dédiées, priorité carrefours, arrêts et stations de bus, pôles d'échanges, équipement urbain, etc.





## Appui à l'organisation et modernisation du secteur des transports artisanaux et accès aux derniers kilomètres

### 1. Appui à l'organisation du service de transport artisanal et accès aux derniers kilomètres

- Appui à l'organisation des lignes de **Wôrô-Wôrô et de Gbaka** dans les communes traversées par le corridor du BRT,
- Réalisation de **travaux d'aménagements de gares de taxis** et de Gbaka sur les pôles d'échanges principaux le long du corridor du BRT ;
- Réalisation de travaux d'aménagement de **voies piétonnes et pistes cyclables** dans les quartiers desservis par le corridor du BRT ;
- Réalisation d'installations et équipements nécessaires à l'amélioration de **la qualité, de la sûreté et de la sécurité** des services (en particulier pour les personnes vulnérables et les femmes) dans les gares et le long des routes réaménagées, notamment les zones piétonnes, l'éclairage public, le mobilier urbain, etc.

### 2. Renouvellement de 2 000 taxis et 1 000 minibus Gbaka par :

- Paiement de primes à la casse aux propriétaires de véhicules éligibles, sur la base de la grille (par type de véhicule) établie par le ministère des Transports dans le cadre du **projet PAMOSET**, correspondant à environ 10% du prix d'un véhicule neuf, comme une contribution initiale versée aux banques commerciales partenaires du programme ;
- Mise en place d'un **fonds garanti** devant couvrir les premières pertes « first loss » d'un système de partage de risques (RSF) que la Société de Garantie des crédits aux PME de Côte d'Ivoire (SGPME-CI) mettra en place avec des banques commerciales partenaires.



## Développement du capital humain et soutien opérationnel

### 1. Appui au développement des compétences du secteur des transports urbains par :

- Paiement de **6 bourses** par an pour permettre aux cadres des administrations publiques d'obtenir le Master Professionnel en Transport et Aménagement Urbain de l'École Nationale des Ponts et Chaussées (**ENPC**) en partenariat avec l'Institut National Polytechnique Félix Houphouët-Boigny (**INP-HB**) de Yamoussoukro. Cette activité permettra également de développer un pipeline de femmes cadres notamment, en assurant un équilibre hommes-femmes dans le processus de sponsoring éducatif ;
- Mise en place d'une assistance technique pour le développement de la stratégie et du cadre de formation du secteur du transport ;
- **Rénovation de l'Institut de formation de la SOTRA (Institut SOTRA)** et la formation de ses formateurs. Cette activité contribuera à sensibiliser le programme de formation de SOTRA au genre et à faire venir des formatrices, aidant ainsi la SOTRA à attirer et à retenir des stagiaires féminines. La sensibilisation au genre dans les programmes de formation contribuera à réduire les stéréotypes sexistes qui affectent l'efficacité des femmes et l'intérêt qu'elles portent aux métiers du secteur des transports publics ;
- Appui à la **formation des techniciens des transports publics** (SOTRA, BRT et Métro) ;
- Appui à la **professionnalisation des chauffeurs** et des entrepreneurs du secteur des transports artisanaux, par la formation de 5 000 chauffeurs et 1 000 gestionnaires d'entreprises de transport, sur la base de programmes élaborés par le Ministère des Transports ;
- Développement de **centres d'alphabétisation**, de réhabilitation et d'autres types de formation dans les gares réaménagées par le projet ;
- Mise en place de **mesures d'accompagnement et de soutien** aux prestataires informels de services de transport qui seront affectés négativement par le projet.

### 2. Mise en œuvre d'un système de protection sociale pour les employés du secteur informel des transports artisanaux à travers :

- Appui technique au développement d'un programme de protection sociale pour les acteurs indépendants du secteur des transports publics et à la mise en place d'un **système de collecte** pour les travailleurs du secteur du transport artisanal et à la mise en place d'un système de collecte des cotisations ;
- Mise en place d'une **couverture de sécurité sociale** (santé, perte temporaire d'emploi et régimes de pension, programme de services de redéploiement de la main-d'œuvre) pour les conducteurs et les entrepreneurs du secteur du transport artisanal ;
- Développement de centres sociaux dans les pôles d'échange multimodaux aménagés par le projet.





## NOS PARTENAIRES



LA BANQUE MONDIALE  
BIRD • IDA



AFD  
AGENCE FRANÇAISE  
DE DÉVELOPPEMENT

## NOUS CONTACTER



[www.pmua.ci](http://www.pmua.ci)



[pmuabm@gmail.com](mailto:pmuabm@gmail.com)



Vallon, Cité LEMANIA



+225 27 22 41 43 10 / 27 22 41 43 30